



## Parlamentul României Senat

*Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări*

Nr. XIX/73/21 aprilie 2020

### **RAPORT** **asupra Propunerii legislative pentru modificarea art.53 din** **Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind** **circulația pe drumurile publice**

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, prin adresa nr. **L161/2020** din data de 24 martie 2020, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Propunerii legislative pentru modificarea art.53 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, inițiatori: *Ambrus Izabella-Agnes - deputat UDMR; Antal István-János - deputat UDMR; Apjok Norbert - deputat UDMR; Benedek Zacharie - deputat UDMR; Benkő Erika - deputat UDMR; Biro Zsolt-Istvan - deputat UDMR; Biró Rozalia-Ibolya - deputat UDMR; Csépe Éva-Andrea - deputat UDMR; Csoma Botond - deputat UDMR; Erdei-Dolóczki István - deputat UDMR; Farago Petru - deputat UDMR; Kelemen Hunor - deputat UDMR; Korodi Attila - deputat UDMR; Kulcsár-Terza József-György - deputat UDMR; Magyar Loránd-Bálint - deputat UDMR; Sebestyén Csaba-István - deputat UDMR; Seres Dénes - deputat UDMR; Szabó Ödön - deputat UDMR; Vass Levente - deputat UDMR.*

Proiectul legislativ are ca obiect de reglementare modificarea art.53 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul eliminării necesității avizului poliției rutiere în cazul realizării de către autoritățile publice locale a amenajărilor rutiere desinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului.

**Consiliul Legislativ a analizat propunerea și a avizat favorabil cu observații și propuneri.**

**Consiliul Economic și Social a avizat favorabil.**

**Guvernul, potrivit punctului de vedere transmis, nu susține adoptarea prezentei propuneri legislative.**

**Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională transmite avizul cu nr. 102-FAVORABIL cu amendamente admise.**

În ședința din 21 aprilie 2020, membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări au dezbătut propunerea legislativă, avizele primite, precum și amendamentele formulate și au hotărât, cu **majoritate** de voturi ale celor prezenți, să adopte **un raport de admitere, cu amendamente admise.**

Amendamentele admise se regăsesc în anexa, parte integrantă din prezentul raport. Competența de dezbateră pentru amendamente, în calitate de Camera decizională, aparține Camerei Deputaților.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere, cu amendamente admise, și propunerea legislativă.**

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi supusă dezbaterii și adoptării în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

*Președinte*  
[Redacted]  
[Redacted]  
**Senator Șerban NICOLAE**

*Secretar*  
[Redacted]  
[Redacted]  
**Senator Adrian Nicolae DIACONU**  
**Cu acordul domnului senator**

**Adrian Diaconu**

**Amendamente admise**  
**la Propunerea legislativă pentru modificarea art.53 din**  
**Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**  
**(L161/2020)**

Nr. crt.	Text în vigoare O.U.G. 195/2002	Textul inițiativei legislative L161/2020	Amendamente admise	Observații
1.		Lege pentru modificarea art. 53 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	<b>Lege pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice</b>	Pentru a respecta punctul de vedere al Consiliului Legislativ.  Amendament formulat de domnii senatori: Tit-Liviu Brăiloiu și Viorel Salan, admis conform avizului Comisiei pentru apărare, precum și de domnul senator Csaszar Karoly Zsolt, membru al Comisiei juridice.  Admis cu majoritate de voturi.
2.		<b>Art. I -</b> Articolul 53 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României,	<b>Articol unic - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României,</b>	Pentru a respecta punctul de vedere al Consiliului Legislativ.  Amendament formulat de domnii senatori: Tit-Liviu

		Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:	<b>Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:</b>	Brăiloiu și Viorel Salan, admis conform avizului Comisiei pentru apărare, precum și de domnul senator Csaszar Karoly Zsolt, membru al Comisiei juridice.  Admis cu majoritate de voturi.
3.	<b>Art. 53. -</b>  Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, sunt obligate să ia măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului, semnalizate corespunzător, în apropierea unităților de învățământ, pietelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente.	Art. 53  (1) Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu informarea poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, iau măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului.	1. Articolul 53 va avea următorul cuprins:  Art. 53  (1) Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu informarea poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, iau măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune animală și calmării traficului.  <b>(2) Poliția rutieră poate formula în termen de 15 zile de la informare, obiecții referitoare la siguranța din punct de vedere tehnic a circulației pe</b>	Pentru a fi reglementată posibilitatea poliției rutiere de a formula obiecții referitoare la siguranța din punct de vedere tehnic a circulației.  Autor: domnul senator Csaszar

		<p>(2) La proiectarea și realizarea trotuarelor și a pistelor pentru biciclete se vor respecta reglementările tehnice cuprinse în "STAS 10144/2-91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de bicicliști. Prescripții de proiectare".</p> <p>(3) Amenajările rutiere prevăzute la alin. (1) vor fi semnalizate corespunzător, îndeosebi în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente."</p>	<p><b>amenajările rutiere prevăzute la alin.(1)</b></p> <p><b>(3)</b> La proiectarea și realizarea trotuarelor și a pistelor pentru biciclete se vor respecta reglementările tehnice cuprinse în "STAS 10144/2-91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de bicicliști. Prescripții de proiectare".</p> <p><b>(4)</b> Amenajările rutiere prevăzute la alin. (1) vor fi semnalizate corespunzător, îndeosebi în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente."</p>	<p>Karoly Zsolt. Amendamentul a fost însușit și de membrii Comisiei juridice, prezenți la ședință, admis cu majoritate de voturi.</p>
4.	<p><b>Art. 128. -</b>  <b>(1)</b> Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:  ... </p>	-	<p><b>2. La articolul 128 alineatul (1), litera e) va avea următorul cuprins :</b></p>	<p>Pentru a respecta punctul de vedere al Consiliului Legislativ.</p> <p>Amendament formulat de domnii senatori: Tit-Liviu Brăiloiu și Viorel Salan, admis conform avizului Comisiei</p>

<p>e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor agricole sau forestiere, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu <del>avizul</del> <b>avizul poliției rutiere;</b></p> <p>...</p>		<p>e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor agricole sau forestiere, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, <b>cu informarea poliției rutiere.</b></p>	<p>pentru apărare, precum și de domnul senator Csaszar Karoly Zsolt, membru al Comisiei juridice.</p> <p>Admis cu majoritate de voturi. Reformulat pentru păstrarea terminologiei din OUG nr. 195/2002.</p>
---	--	--	---